

Еженедельное издание

ТАНК Т-72

СОБЕРИ РАДИОУПРАВЛЯЕМУЮ МОДЕЛЬ!

№1

МАСШТАБ 1:16

Проект создан в сотрудничестве с
УРАЛВАГОНЗАВОД



ISBN 978-597740740-3



00001



9 785977 407403

DeAGOSTINI

ТАНК Т-72



Танк Т-72

Выпуск №1, 2015
Еженедельное издание

РОССИЯ

Издатель, учредитель, редакция:
ООО «Де Агостини», Россия

Юридический адрес:

105066, г. Москва, ул. Александра Лукьянова,
д. 3, стр. 1

*Письма читателей по данному
адресу не принимаются.*

Генеральный директор: Николаос Скилакис

Главный редактор: Анастасия Жаркова

Старший редактор: Дарья Клинг

Финансовый директор: Полина Быстрова

Коммерческий директор: Александр Якутов

Менеджер по маркетингу: Михаил Ткачук

Менеджер по продукту: Ольга МакГро

Для заказа пропущенных номеров и по
всем вопросам, касающимся информации
о коллекции, заходите на сайт

www.deagostini.ru или обращайтесь
по телефону бесплатной горячей линии
в России:

8-800-200-02-01

Телефон «горячей линии» для читателей
Москвы:

8-495-660-02-022

Адрес для писем читателей:

Россия, 600001, г. Владимир, а/я 30,
«Де Агостини», «Танк Т-72»

*Пожалуйста, указывайте в письмах свои
контактные данные для обратной связи
(телефон или e-mail).*

Распространение: ООО «Бурда Дистрибушен
Сервисиз»

Свидетельство о регистрации СМИ
в Федеральной службе по надзору в сфере
связи, информационных технологий
и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)
ПИ № ФС77-56180 от 15.11.2013

УКРАИНА

Издатель и учредитель:

ООО «Де Агостини Паблшинг», Украина

Юридический адрес:

01032, Украина, г. Киев, ул. Саксаганского, д. 119

Генеральный директор: Екатерина Клименко

Для заказа пропущенных номеров
и по всем вопросам, касающимся
информации о коллекции, заходите на сайт
www.deagostini.ua или обращайтесь
по телефону бесплатной горячей линии
в Украине:

0-800-500-8-40

Адрес для писем читателей:

Украина, 01033, г. Киев, а/я «Де Агостини»,
«Танк Т-72»

Україна, 01033, м. Київ, а/с «Де Агостіні»

Свидетельство о государственной регистрации
печатного СМИ Министерства юстиции
Украины КВ 20526-10326Р от 13.02.2014

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибьютор в РБ:

ООО «Росчерк», РБ, 220037, г. Минск,
ул. Авангардная, 48а, литер 8/к
тел./факс: +375 (17) 331 94 41

Телефон «горячей линии» в РБ:

+ 375 17 279-87-87 (пн-пт, 9.00 – 21.00)

Адрес для писем читателей:

Республика Беларусь, 220040, г. Минск, а/я 224,
ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Танк Т-72»

КАЗАХСТАН

Распространение:

ТОО «КГП «Бурда-Алатау Пресс»

**Рекомендуемая розничная цена первого
выпуска:** 69 руб.

Розничная цена первого выпуска: 24,95 грн,
24 900 бел. руб., 390 тенге

Неотъемлемой частью журнала являются
элементы для сборки модели.



tvzvezda.ru
**ТЕЛЕРАДИОКОМПАНИЯ
ЗВЕЗДА**

Неотъемлемой частью выпуска является DVD, созданный
в сотрудничестве с ОАО «ТРК ВС РФ «ЗВЕЗДА».

Издатель оставляет за собой право изменять
розничную цену, а также повышать ее
в отдельных выпусках коллекции в силу
более высокой производственной стоимости
некоторых деталей модели.
Издатель оставляет за собой право изменять
последовательность номеров и их содержание.

ВНИМАНИЕ! Модель Танк Т-72 не является
игрушкой и не предназначена для детей.
Соблюдайте приведенные в журнале указания.

Производитель оставляет за собой право в любое
время изменять последовательность и свойства
комплектующих деталей данной модели.
Представленные изображения радиоуправляемой
модели Танк Т-72 в масштабе 1:16 и элементов для ее
сборки могут отличаться от реального внешнего вида
в продаже.

Автор-составитель: М. Коломиец

Отпечатано в типографии:

ООО «Компания Юнивест Маркетинг»,
08500, Украина, Киевская область, г. Фастов,
ул. Полиграфическая, 10

Тираж: 87 200 экз.

© ООО «Де Агостини», 2014–2015

ISBN 978-5-9774-0740-3



Данный знак информационной продукции
размещен в соответствии с требованиями
Федерального закона от 29 декабря 2010 г.
№ 436-ФЗ «О защите детей от информации,
причиняющей вред их здоровью и развитию».

Коллекция для взрослых не подлежит обязательному
подтверждению соответствия единым требованиям,
установленным Техническим регламентом
Таможенного союза «О безопасности продукции,
предназначенной для детей и подростков» ТР
ТС 007/2011 от 23 сентября 2011 г. № 797

Дата выхода в России: 10.01.2015

Библиография:

С. Суворов. Танк Т-72 вчера, сегодня, завтра. М.: Восточный горизонт, 2003.
С. Устьянцев, Д. Колмаков. Боевые машины Уралвагонзавода. Танк Т-72.
Ниж. Тагил: Медиа-принт, 2004.
Ю. Костенко. Танки. Воспоминания и размышления.
Ниж. Тагил: РЕПРИНТ, 2008.

Уважаемые читатели!

Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном
и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании
покупать следующие выпуски коллекции.



Опытный образец танка «объект 167», 1961 год. Конструкция ходовой части этой машины была использована при проектировании ходовой части танка «объект 172М».

ТАНК Т-72 ПУТЕВКА В ЖИЗНЬ

Танк Т-72, принятый на вооружение в 1973 году, является одной из наиболее выдающихся боевых машин, созданных после Второй мировой войны. Эта машина воплотила в себе лучшие традиции советского танкостроения, заслуженно завоевав любовь и популярность у танкистов многих стран мира. Высокие боевые и эксплуатационные качества, а также поразительная надежность позволяют поставить «семьдесятдвойку» в один ряд с лучшими отечественными и зарубежными образцами танков.

Всего с 1974 года по настоящее время Уралвагонзаводом в Нижнем Тагиле было произведено более 20 тысяч Т-72 различных модификаций. Кроме того, «семьдесятдвойки» производили в Польше, Чехословакии, Югославии, Индии, Ираке и Иране, в результате чего суммарное производство Т-72 составило более 30 тысяч машин!

Без сомнения, на сегодняшний день «семьдесятдвойка» является самым воюющим танком мира — с начала

1980-х годов эти танки участвовали и участвуют практически во всех войнах и конфликтах на территории Европы, Азии и Африки.

РАЗРАБОТКА ТАНКА

Своим появлением, если можно так сказать, Т-72 обязан танку Т-64, разработанному в КБ Харьковского завода транспортного машиностроения имени В. Малышева

(ХЗТМ). 15 августа 1967 года появилось Постановление Правительства СССР «Об оснащении Советской Армии новыми средними танками и развитии мощностей для их производства». Согласно этому документу выпуск «шестьдесятчетверок» должен был вестись не только в Харькове, но и в Нижнем Тагиле на Уралвагонзаводе (УВЗ), который в то время производил Т-62. Однако вскоре возникла проблема — выяснилось, что мощности ХЗТМ по выпуску

дизелей 5ТДФ для танков Т-64 могли обеспечить потребность производства лишь на мирное время, да и то только на своем заводе. Поэтому было принято решение о том, что в случае военного времени на мобилизационный период Нижний Тагил станет производить «шестьдесятчетверки» с дизелями В-45 — дальнейшим усовершенствованным развитием знаменитого В-2.

Естественно, что все это потребовало проведения опытно-конструкторских работ

и различных испытаний. Так, на Челябинском тракторном заводе изготовили несколько образцов дизельного двигателя В-45, которые прошли стендовые испытания. А в Харькове в 1969 году были сделаны четыре опытных образца танков «объект 439» — «шестьдесятчетверки» с 700-сильным дизельным двигателем В-45 и измененным моторно-трансмиссионным отделением.

В августе — сентябре 1968 года на УВЗ в Нижнем Тагиле изготовили два опытных образца танка «объект 172», которые фактически представляли собой переделанные Т-64А. От «шестьдесятчетверок» тагильские машины отличались переделанным боевым отделением — в нем смонтировали электромеханический автомат заряжания 125-мм пушки (этот автомат разработали конструкторы УВЗ, и к этому времени он прошел успешные испытания на танке Т-62), а также дизельный двигатель В-45К, разработанный на Челябинском тракторном заводе. В 1968–1969 годах «объекты 172» прошли широкомасштабные испытания в Европейской части СССР и Средней Азии. В целом машины показали довольно высокие боевые и эксплуатационные качества. Однако не обошлось и без



Один из танков «объект 172М» во время испытаний, общий вид.

«слабых мест» — оказалось, что ходовая часть, полностью заимствованная с Т-64А, недостаточно надежна.

К 1970 году было изготовлено 20 танков «объект 172», на которых отработывались различные узлы и агрегаты,

что позволило значительно повысить надежность их работы. Например, автомат заряжания давал один отказ на 448 заряданий.

Почти детектив

Следует сказать, что к этому времени с производством танков в СССР сложилась непре-

стая ситуация. Дело в том, что куратор военно-промышленного комплекса СССР от ЦК КПСС в 1960–1970-х годах Д.Ф. Устинов был поклонником танка Т-64, и любые «выпады» в сторону этой машины пресекал довольно жестко. Естественно, при таком




Танк «объект 172», общий вид. Внешне эта машина очень похожа на Т-64.

положении дел тагильчанам было весьма сложно «протолкнуть» свою машину. Однако к 1970 году «расстановка сил» несколько изменилась. Так, в 1967 году Министром обороны СССР стал А.А. Гречко, почти полностью заменивший руководство ГАБТУ. Маршала П.П. Полубоярова, при котором Т-64 приняли на вооружение, сменил маршал А.Х. Бабаджанян. А бывший начальник КБ УВЗ Л.Н. Карцев к этому времени работал в НТК ГАБТУ. Естественно, Карцев всеми силами поддерживал «свою» машину — «объект 172».


Летом 1969 года Министрство оборонной промышленности должно было отчитаться о ходе выполнения Постановления правитель-

ства от 15 августа 1967 года о подготовке к выпуску Т-64 на УВЗ. Миноборонпром должно было разработать два новых документа — один о начале выпуска в Нижнем Тагиле Т-64А, а второй — о подготовке там же мощностей для производства мобилизационного варианта в военное время с двигателем В-45. Проект был направлен для утверждения «наверх» в апреле 1970 года. В это время Д.Ф. Устинова на месте не было, и оформлением постановления занимался его заместитель И.Д. Сербин.

О том, что произошло дальше, в своих воспоминаниях пишет Ю.П. Костенко, работавший в то время в Военнопромышленной комиссии при Совете Министров СССР.

	T-72
Год принятия на вооружение	1973
Масса, т	41
Экипаж, чел.	3
Длина, с пушкой вперед, мм	9530
Длина по корпусу, мм	6860
Ширина, мм	3460
Высота по крыше башни, мм	2190
Марка пушки	2А46
Калибр, мм	125
Заряжание	Автоматическое или ручное
Боекомплект, шт. (в т.ч. в автомате заряжания)	39 (22)
Тип выстрела	Раздельно-гильзовый
Комплекс управляемого вооружения	-
Стабилизатор основного вооружения	Электрогидравлический по горизонтали и вертикали
Спаренный пулемет, марка	ПКТ
Калибр, мм	7,62
Боекомплект, патронов	2000



 Колонна танков 24-й мотострелковой Самаро-Ульяновской, Бердичевской, Железной, ордена Октябрьской революции, трижды Краснознаменной, орденов Суворова и Богдана Хмельницкого дивизии на учениях. Прикарпатский военный округ, август 1987 года.

11 мая 1970 года он был приглашен для окончательного ознакомления с подписанным документом:

«Я начал читать. Текст постановления я помнил наизусть. Первая, вторая,

третья страница — но вот я дошел до того места, где был пункт о мобварианте танка. Этот пункт из текста исчез! Вместо него появился новый, формально изменивший суть постановления. В новом

ОСНОВНОЙ БОЕВОЙ ТАНК

Основной боевой танк (ОБТ) — термин, появившийся в конце 1960-х — начале 1970 годов после принятия на вооружение машин второго послевоенного поколения (американский М60, немецкий «Леопард», французский АМХ-30, английский «Чифтен», советский Т-64). До этого танки делились на легкие, средние и тяжелые, причем не столько по массе, сколько по кругу выполняемых боевых задач. Как правило, тяжелые машины имели лучшую защищенность и более мощное вооружение по сравнению со средними, но уступали им в подвижности. Но во второй половине 1960-х годов развитие техники и технологии привело к тому, что разница в характеристиках между тяжелыми и средними танками практически сошла на нет.

В результате в настоящее время основные боевые танки практически полностью вытеснили из армий другие типы танков. Однако по своим характеристикам ОБТ сильно различаются между собой. Например, масса английского ОБТ «Челленджер-2» составляет 62,5 т, американского М1А2 «Абрамс» — 62,1 т, французского «Леклерк» — 54,6 т, российского Т-90 — 46,5 т.

Колонна танков Т-72А на марше. Учения «Запад-81». Сентябрь 1981 года. На башнях установлены трубы ОПВТ для преодоления водных преград по дну.



пункте было записано, что Миноборонпром освобождается от задания по организации серийного производства

Т-64 на УВЗ. При этом предписывалось расходы, уже произведенные на подготовку производства, списать с УВЗ

Учения войск Забайкальского военного округа: на переднем плане танк Т-72. Август 1995 года.



по фактическим затратам (я знал, что это была сумма около 3 млн рублей — по тем временам деньги немалые). И далее в этом же пункте Миноборонпрому и Минсельхозмашу было дано задание: завершить отработку танка «объект 172» и двигателя В-45 к нему и провести подготовку производства, имея в виду начать серийный выпуск танка на УВЗ в 1972 году.

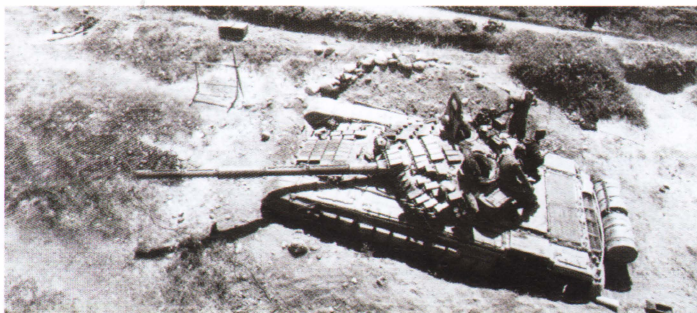
Прочитав пункт дважды, я понял, что при оформлении постановления в ЦК произошло какое-то ЧП. Кроме нового пункта, в постановлении больше не было изменено ни одной буквы, ни одной цифры, ни одной запятой. Завизировать такое изменение Устинов по доброй воле не мог...


И еще. Из всех, кого я знал, в Госплане новый пункт по танкам так грамотно с технической и юридической точек зрения могли написать только два человека: Давидовский и Калинушкин по прямому указанию Рябикова; а заменить один лист другим в совершенно секретном документе в ЦК мог Владимир

Иванович Кутейников по прямому указанию Сербина...

После того, как «объект 172» был определен постановлением правительства для серийного производства УВЗ, вопрос о мобварианте танка для этого завода отпал сам собой.

В августе 1969 года конструкторское бюро УВЗ возглавил В.Н. Венедиктов, под руководством которого осенью 1970 года в Нижнем Тагиле создали новый танк — «объект 172М». Он получил новую ходовую часть с шестью обрезиненными опорными катками большого диаметра, тремя поддерживающими роликами (на борт) и гусеницей с более мощными траками с открытым металлическим шарниром. Такая ходовая часть уже испытывалась конструкторами УВЗ на опытном танке «объект 167», созданном в 1961 году и предназначенном для замены танка Т-62. И хотя «объект 167» так



 Танк Т-72АВ на позиции в районе 12-й погранзаставы Московского погранотряда. Таджикистан, июнь 1993 года.

новые машины были показаны министру обороны Маршалу Советского Союза А. А. Гречко и министру оборонной промышленности С. А. Звереву. Танки понравились, и УВЗ получил «добро» на изготовление партии «объекта 172М» из 15 штук. В 1972 году эти машины прошли многомесячные испытания совместно с танками Т-64А

и Т-80 и показали себя очень неплохо.

7 августа 1973 года Постановлением ЦК КПСС и Совета министров СССР «объект 172М» был принят на вооружение Советской Армии под обозначением Т-72 «Урал». В соответствии с этим документом УВЗ должен был с 1974 года перейти на выпуск Т-72 вместо Т-62.

и остался в опытном образце, результаты, полученные при его проектировании и испытании, очень пригодились при создании новой тагильской боевой машины.


Кроме новой ходовой части «объект 172М» получил модернизированный дизельный двигатель В-46 мощностью 780 л.с., разработанный Челябинским тракторным заводом. Также на танке смонтировали двухступенчатую кассетную систему очистки воздуха, подобную той, что использовалась на танке Т-62. Масса «объекта 172М» возро-

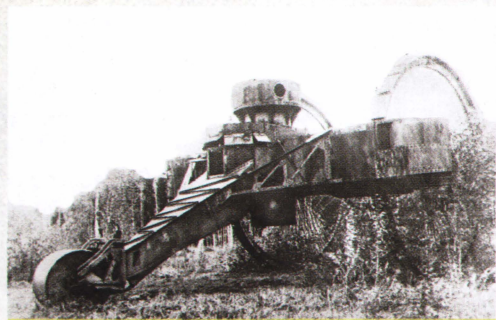
	Т-72А	Т-72Б
Год принятия на вооружение	1979	1984
Масса, т	41,5	44,5
Экипаж, чел.	3	3
Длина, с пушкой вперед, мм	9530	9530
Длина по корпусу, мм	6860	6860
Ширина, мм	3590	3580
Высота по крыше башни, мм	2190	2230
Марка пушки	2А46	2А46М
Калибр, мм	125	125
Заряжание	Автоматическое или ручное	Автоматическое или ручное
Боекомплект, шт. (в т.ч. в автомате заряжания)	44(22)	45(22)
Тип выстрела	Раздельно-гильзовый	Раздельно-гильзовый
Комплекс управляемого вооружения	-	«Свирь»
Стабилизатор основного вооружения	Электрогидравлический по горизонтали и вертикали	Электрогидравлический по вертикали, электромеханический по горизонтали
Спаренный пулемет, марка	ПКТ	ПКТ
Калибр, мм	7,62	7,62
Боекомплект, патронов	2000	2000


сла до 41 т, но это никак не отразилось на динамике машины за счет повышения мощности двигателя, увеличения запаса топлива на 100 литров и более широкой, чем у «объекта 172», гусеницы.


С осени 1970-го по весну 1971 года танки «объект 172М» успешно прошли заводские испытания. 6 мая 1971 года



 Танк Т-72Б, общий вид. Сентябрь 2000 года.



Общий вид танка Лебедеенко — виден «хобот» с управляемым колесом малого диаметра. 

 Танк Лебедеенко, вид слева. Размер машины можно представить, сопоставив с фигурками стоящих рядом людей. Хорошо видны башня для вооружения, а также место для установки левого спонсона.

ПЕРВЫЕ ПРОЕКТЫ РУССКИХ ТАНКОВ

«РУССКИЙ РЕНО»

Как правило, в отечественной литературе, посвященной истории танкостроения в России и СССР, в качестве первых проектов танков называют проект инженера-кораблестроителя В. Менделеева и «Вездеход» Пороховщикова, которые, в прямом смысле, боевыми бронированными машинами не являлись. Первым же проектом танка, который мог реально воплотиться в металле, стал так называемый «танк Рыбинского завода». В то время в Рыбинске находился завод общества «Русский Рено» — филиал известной французской фирмы. 14 августа 1916 года на имя председателя Комиссии по броневым автомобилям при ГВТУ генерал-

майора Н. Филатова поступило письмо, в котором сообщалось следующее: «Технический отдел ГВТУ препровождает, по приказанию Начальника управления, заявление Акционерного общества «Русский Рено» от 10 августа 1916 года с чертежом бронированного трактора большой мощности».

Уже 19 августа проект рассматривался на заседании Комиссии, в журнале которой в графе «Краткое содержание дела» содержалась следующая информация:

«Вес трактора около 12 тонн, скорость — около 12 км/ч. Вооружение — одна 75-мм пушка и один пулемет. Более подробных сведений в настоящий момент не имеется, и Петроградское отделение фирмы запросило о них правление

в Париже. Имеющихся сведений недостаточно, поэтому Комиссия свое заключение о бронированном тракторе «Русский Рено» откладывает до получения таковых».

Согласно схеме-компоновке речь, скорее всего, шла об одном из французских проектов танков, который не получил поддержки во Франции. В пользу этого говорит и вооружение — 75-мм пушка образца 1897 года и пулемет «Гочкис», которые состояли на вооружении французской армии. Однако дальнейшего развития танк «Русский Рено» не получил.

«ЦАРЬ-ТАНК»

Еще одной интересной боевой машиной, изготовленной в России в годы Первой мировой войны, является танк Лебе-

денко. Он упоминается практически во всех трудах по истории отечественного танкостроения, причем зачастую под громкими названиями: «Царь-танк», «Нетопырь», «Мастодонт». История этой машины за много лет обросла множеством домыслов и легенд.

Проектирование колесной боевой машины изобретатель Н.Н. Лебедеенко начал в 1916 году. Предполагалось, что при массе 35–40 т она сможет развивать скорость до 15–17 км/ч. Машину предполагалось спроектировать в виде гигантского орудийного лафета с диаметром колес 9 м. Считалось, что при таких параметрах она без труда будет преодолевать окопы, стены и другие препятствия.

Средства на постройку своей машины Лебедеенко решил

СТРАНИЦЫ БИОГРАФИИ

К сожалению, о самом Николае Николаевиче Лебедеко сохранилось немного сведений. Известно, что он имел свою собственную частную (то есть частную) лабораторию, которая находилась в Москве в особняке на Садово-Кудринской улице. В 1914 году Лебедеко взялся за проектирование бомбосбрасывателя для самолетов «Илья Муромец», выполнял он и другие заказы военного ведомства. Известно, что Лебедеко хорошо знал профессора Н.Е. Жуковского — они познакомились еще до войны на XII съезде естествоиспытателей и врачей, где Жуковский был председателем, а Лебедеко секретарем. Поэтому нет ничего удивительного в том, что, когда последнему понадобились помощники, Жуковский рекомендовал ему своих племянников — студентов Московского Императорского технического училища (ныне Московский Государственный технический университет имени Баумана) Б. Стечкина (впоследствии известный конструктор авиационных двигателей) и А. Микулина (впоследствии академик, видный ученый в области аэромеханики и теплотехники).

искать не у военных, а у Всероссийского земского союза. Не исключено, что этот шаг был обусловлен знакомством председателя союза князя Львова с профессором Жуковским, может быть, были и какие-то другие причины. Но факт остается фактом — танк Лебедеко НИКОГДА не рассматривался Главным военно-техническим управлением, и его изготовление велось без контроля военного ведомства.

После проведения предварительных расчетов Лебедеко, Микулин и Стечкин изготовили деревянную модель машины с 30-см никелированными колесами и приводом от граммафонной пружины. Помещенную в шикарный ларец из красного дерева ее продемонстрировали князю Львову, через которого Лебедеко добился Высочайшей аудиенции. Модель произвела на Николая II благоприятное впечатление: на полу в кабинете императора она «легко преодолевала «препятствия», взбираясь на толстый том «Свода законов Российской империи». В результате Николай II попросил оставить ему модель и распорядился открыть финансирование проекта. В результате

на изготовление боевой машины Всероссийский земский союз выделил немалую по тому времени сумму — 210 тысяч рублей.

Изготовление танка началось в конце 1916 года в Москве, при этом сборка деталей велась отдельными секциями — именно так предполагалось делать на фронте. Секции собирались в Москве в манеже у Хамовнических казарм, а сборку самой машины решили вести недалеко от Дмитрова у железнодорожной станции Орудьево. Здесь были построены деревянные бараки и специальные помосты, оборудована мастерская.

Сборку машины удалось завершить лишь в августе 1917 года. Собранный танк поражал своими размерами. Он имел корпус, склепанный из 6 мм неброневого стали на каркасе из металлического профиля.

Каждое 9-метровое ходовое колесо приводилось в движение от отдельного двигателя «Майбах» мощностью 240 л.с. (по другим данным — 210 л.с.) при 2500 об/мин. Моторы были сняты с подбитого немецкого дирижабля (скорее всего, с Z V (LZ-20), сбитого под Млавой

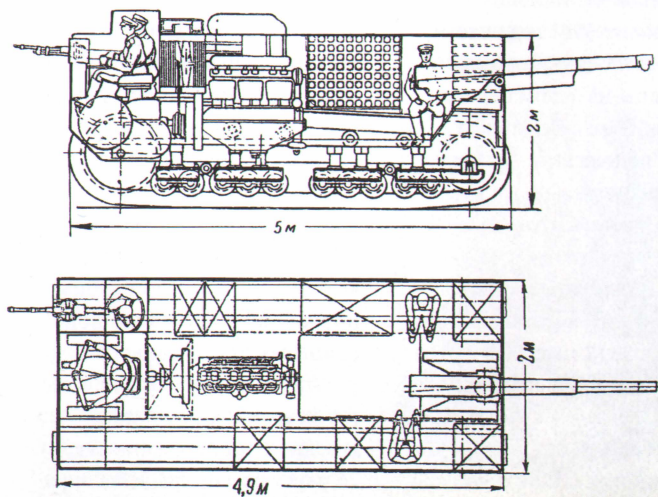
в августе 1914 года). Колесо со спицами, рассчитанное на прочность Жуковским, имело тавровое сечение. К боковым полкам тавра, обитым деревянными досками, при помощи железнодорожной рессоры прижимались два катка с автомобильными покрышками, которые, вращаясь навстречу друг другу, за счет трения проворачивали ходовое колесо. Передача вращения от вала двигателя на катки осуществлялась через шестеренчатые конические пары. Заднее колесо меньшего диаметра, опиравшееся на хвостовую станину, могло поворачиваться на специальном шарнире, но не было управляемым. Поворот всей машины осуществлялся за счет разной скорости вращения ходовых колес при помощи увеличения или уменьшения оборотов двигателей. Что касается вооружения машины, то точных сведений о нем обнаружить не удалось (есть упоминания о нескольких пулеметах и двух орудиях без указания калибра). Его предполагалось установить в бортовых спонсонах и башне, размещенной в центральной части (башня не вращалась).

Испытания, проведенные в августе 1917 года, показали низкую скорость движения ма-

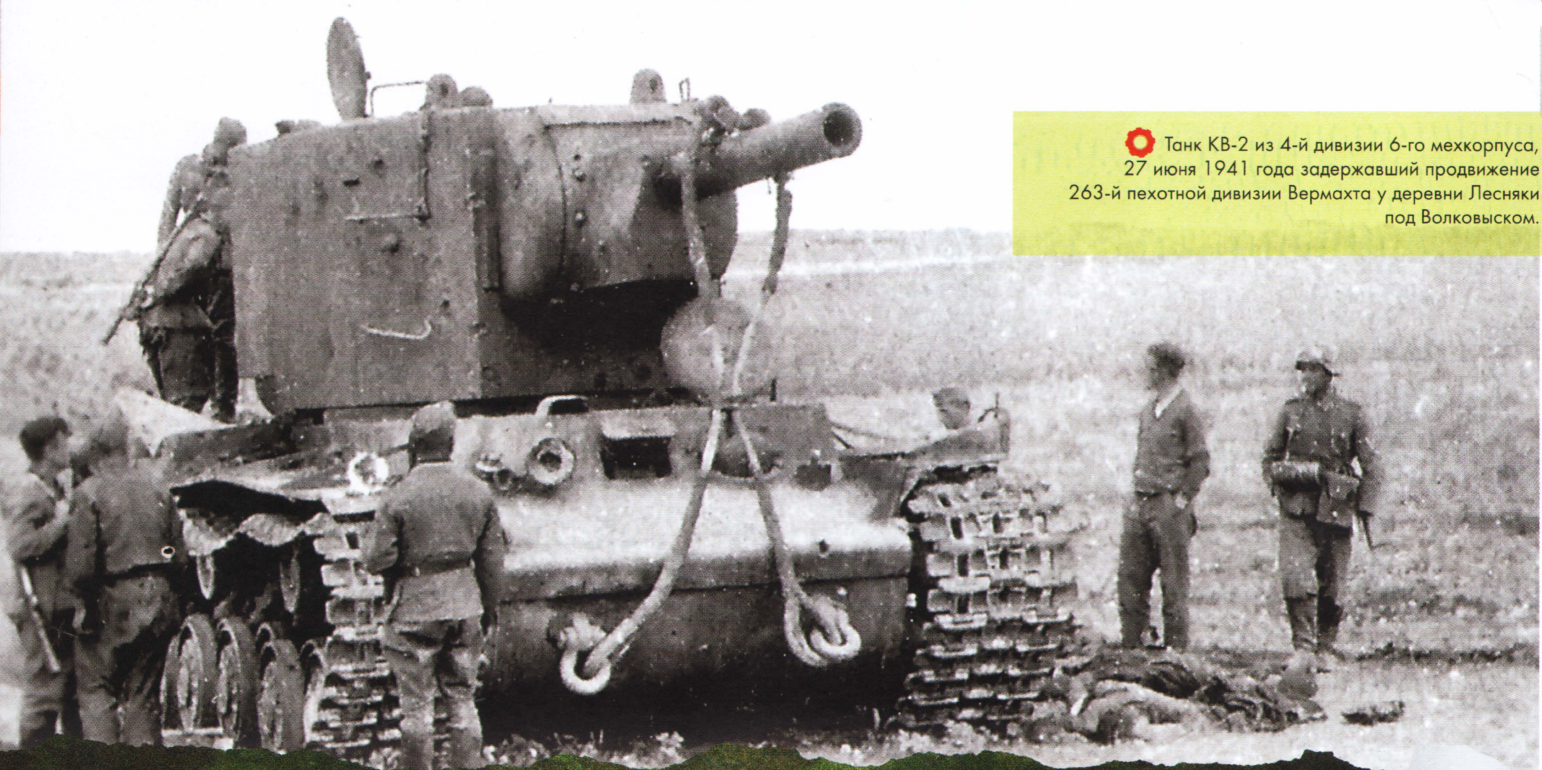
шины, неудобство управления и плохую проходимость. Кроме того, фрикционная передача на ходовые колеса оказалась неэффективной — когда колеса застревали или намокали, шины при этом проскальзывали. К тому же выяснилось, что мощности установленных двигателей для такой массивной машины недостаточно.


Однако дорабатывать свою машину Лебедеко не стал и осенью 1917 года уехал в Америку, так и не представив отчет о количестве денег, израсходованных на постройку своего танка.

В большинстве публикаций об этой боевой машине, как правило, говорится о том, что она совершила всего одну поездку и, сломав березу, застряла, после чего испытания прекратили. Однако, как следует из документов, танк Лебедеко испытывался и при советской власти. Так, 23 февраля 1919 года Главное броневое управление Народного комиссариата по военным и морским делам направило в Чрезвычайную комиссию по снабжению Красной Армии доклад, в котором было указано, что «управление полагает танк Н.Н. Лебедеко небоеспособным и не подлежащим использованию для боевых задач...».



Компоновочные схемы «танка Рыбинского завода» — хорошо видно, что машина вооружена 75-мм французской пушкой образца 1897 года и 8-мм пулеметом «Гочкис», ходовая часть — от трактора «Холт», что было также характерно для французских танков «Шнейдер» и «Сен-Шамон».



 Танк КВ-2 из 4-й дивизии 6-го мехкорпуса, 27 июня 1941 года задержавший продвижение 263-й пехотной дивизии Вермахта у деревни Лесняки под Волковыском.

ДЕЙСТВИЯ ТАНКОВ КВ-2 В ИЮНЕ 1941-го

Вряд ли в армиях других стран, участвовавших во Второй мировой войне, найдутся танковые экипажи, сумевшие на своих боевых машинах задержать продвижение противника, превосходившего в сотни раз и по численности, и по вооружению. А вот среди экипажей КВ-2 такие герои были!

Танк КВ-2 был разработан в феврале 1940 года на Кировском заводе в Ленинграде, он имел 75-мм броню и 152-мм гаубицу в башне. Три первых танка участвовали в боях последнего месяца советско-финляндской войны.

К началу Великой Отечественной войны в частях Красной Армии имелось 128 КВ-2.

Без сомнения, появление на поле боя танков КВ-2 для Вермахта стало неприятным сюрпризом. Первыми вступили в бой «двойки» 2-й танковой дивизии генерал-майора

Е.Н. Солянкина — во второй половине дня 23 июня эта часть у литовского городка Расейний на реке Дубиса атаковала наступающую 6-ю танковую дивизию Вермахта.

Для нейтрализации действий 2-й танковой командования 4-й танковой группы Вермахта пришлось задействовать целиком 41-й танковый корпус. Несмотря на это, соединение генерал-майора Солянкина нанесло противнику чувствительные потери. В донесении о действиях 4-й танковой группы за сутки 24 июня о боях под Расейнем сообщалось:

«Противник располагает здесь 40–60 танками, которые превосходят наши по вооружению и бронированию (лобовая броня 370 мм). 5-см противотанковая пушка и легкая полевая гаубица не оказывают на них никакого поражающего действия.

До настоящего времени 5 таких танков было выведено из строя связками гранат и огнем из 8,8-см зенитных орудий. Противнику удалось осуществить прорыв отдельными танками через оборону 6-й танковой дивизии».

25 июня 1941 года части генерала Солянкина были окружены на левом берегу Дубисы. Они оказались в тяжелом положении — на исходе боеприпасы и горючее, помощи ждать неоткуда. Советские танкисты с боями стали прорываться на восток и на север. В немецких документах о действиях КВ в этих боях есть следующие записи:

«Как правило, экипаж продолжает вести бой в бездвиженной машине и дожидается там помощи. Во многих случаях бои велись до того момента, пока не заканчивались боеприпасы и горючее».

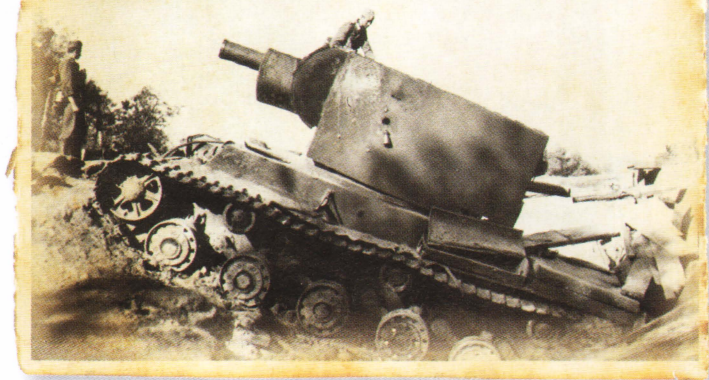
В приведенном документе следует обратить внимание на последнее предложение, в частности, на фразу «во многих случаях». То есть во 2-й танковой дивизии было много экипажей КВ-2, которые сражались до последнего! Это подтверждает и донесения 6-й танковой дивизии Вермахта. Так, о боях на восточном берегу Дубисы за 26 июня 1941 года говорилось:

«Восточнее населенного пункта Пикуная обнаружены два сверхтяжелых танка, которые из леса ведут огонь по нашему флангу. Они подорваны группами саперов».

Аналогичные записи есть и в материалах 1-й танковой дивизии Вермахта. Так, 26 июня при прорыве из окружения у одного из КВ-2 снарядом перебило гусеницу. Немцы предложили нашим танкистам сдаться, но те от-

ИЗ АРХИВОВ 6-й ТАНКОВОЙ ДИВИЗИИ ВЕРМАХТА...

Русские неожиданно контратаковали южный плацдарм в направлении Расейняя. Чтобы остановить основные силы противника, были введены в действие 114-й моторизованный полк, два артиллерийских дивизиона и 100 танков 6-й танковой дивизии. Однако они встретились с батальоном тяжелых танков неизвестного ранее типа. Эти танки прошли сквозь пехоту и ворвались на артиллерийские позиции. Снаряды немецких орудий отскакивали от толстой брони танков противника. 100 немецких танков не смогли выдержать бой с 20 дредноутами противника и понесли потери. Чешские танки Pz.35(t) были раздавлены вражескими монстрами. Такая же судьба постигла батарею 150-мм гаубиц, которая вела огонь до последней минуты. Несмотря на многочисленные попадания, даже с расстояния 200 м, гаубицы не смогли повредить ни одного танка. Ситуация была критической...



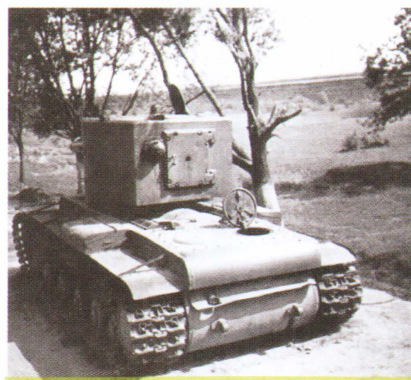
ветили отказом. Когда у KV-2 закончились боеприпасы, немецкие саперы подорвали танк вместе с экипажем.

Танки KV-2 6-го мехкорпуса Западного фронта вступили в бой в еще более неблагоприятной обстановке: им пришлось пройти до рубежа развертывания юго-западнее Гродно 140–150 км, причем под массированными авиаударами Люфтваффе. 24–25 июня танкисты потеснили немецкую пехоту юго-западнее Гродно, но в целом контрудар не достиг цели.

25 июня корпус получил приказ прекратить бой и форсированным маршем двигаться в Слоним. Причиной такого решения стали полученные данные о глубоком прорыве 2-й танковой группы Гудериана, что создавало угрозу тылу всего Западного фронта. Для парирования дивизий группы Гудериана и предполагалось

использовать 6-й мехкорпус. Однако время было уже упущено...

С 26 июня части 4-й танковой дивизии прикрывали отход частей Красной Армии на восток, при этом отдельные танковые подразделения с KV-2 и одиночные машины оказывали наступающим ожесточенное сопротивление.



Танк KV-2, оставленный из-за поломки или отсутствия горючего. Машина из состава 41-й танковой дивизии 22-го мехкорпуса Юго-Западного фронта. Июнь 1941 года.

Один из наиболее ярких боевых эпизодов с участием KV-2 произошел 27 июня 1941 года на дороге у деревни Лесняки (10 км южнее Волковыска) — здесь один танк на несколько часов задержал продвижение частей 263-й дивизии Вермахта:

«Этот русский 52-тонный танк с 15,2-см пушкой перекрыл дорогу, по которой проходил марш. Наши орудия 3,7-см и 5-см были бессильны. И тогда в бой вступил командир штурмового орудия из приданного 226-го дивизиона штурмовых орудий, но и его орудие калибра 7,5 см не нанесло танку заметного ущерба. Удалось лишь заклинить башню и повредить ходовую часть у KV-2... Отважный русский экипаж не сдавался и сопротивлялся до конца».

О действиях KV-28-й и 12-й танковых дивизий Юго-Западного фронта известно немного — документов по этим соединениям практически нет. Известно, что несколько KV-2 участвовали в боях под Дубно в группе Попеля в последних числах июня. При этом до вступления в бой эти машины (как и вся 12-я дивизия) за довольно короткое время прошли 500 км и затем еще несколько дней участвовали

в боях в районе Дубно. Это говорит о хорошей подготовке и высоком профессионализме танкистов, до конца выполнивших свой долг.

Экипажи KV-2 сражались до конца, даже когда отставали и оставались одни в немецком тылу. 29 июня 1941 года в селе Хильчицы (район Золочева Львовской области), где располагалась на отдых немецкая часть, появился танк KV-2. Поначалу на него не обратили внимания — он ехал накрытый немецким флагом и спокойно проехал через село. А затем вдруг открыл огонь по отдохавшим солдатам, нанеся им большие потери и вызвав панику. Видимо, машина сломалась или у нее кончилось горючее — дальше она не двигалась. Опомнившись, немцы подтянули артиллерию, открыв по танку огонь. Экипаж пытался покинуть машину, но был убит. Немцы, пораженные мужеством танкистов, сами их похоронили. Из состава какой дивизии был этот KV-2, неизвестно.

Почти все KV-2 были потеряны в течение первого месяца Великой Отечественной войны. Многие из тех танкистов погибли, но именно они в июне тяжелого 1941-го заложили фундамент будущей Победы.

Танк KV-2, подбитый в бою у села Хильчицы под городом Золочев. Хорошо видны следы многочисленных снарядных попаданий на корпусе и башне машины.



Вместе с первым выпуском вы получили первые детали модели танка Т-72, которую вам предстоит собрать. Эта модель уникальна, она представляет собой высококачественную копию реальной боевой машины, в которой не только с точностью воспроизведены все детали, но и сохранены функции настоящего танка. Иными словами, этот танк является одновременно и моделью Т-72 в масштабе 1:16, и настоящим танком в миниатюре.

Последняя особенность особенно важна, так как в ней заключена истинная разница между обыкновенной игрушкой, которая в лучшем случае обладает весьма ограниченными возможностями, и радиоуправляемой моделью, которую вам предстоит собрать.



Т-72 в масштабе 1:16 — это не только детальная копия настоящего танка Т-72, но и модель с функциями настоящей боевой машины.



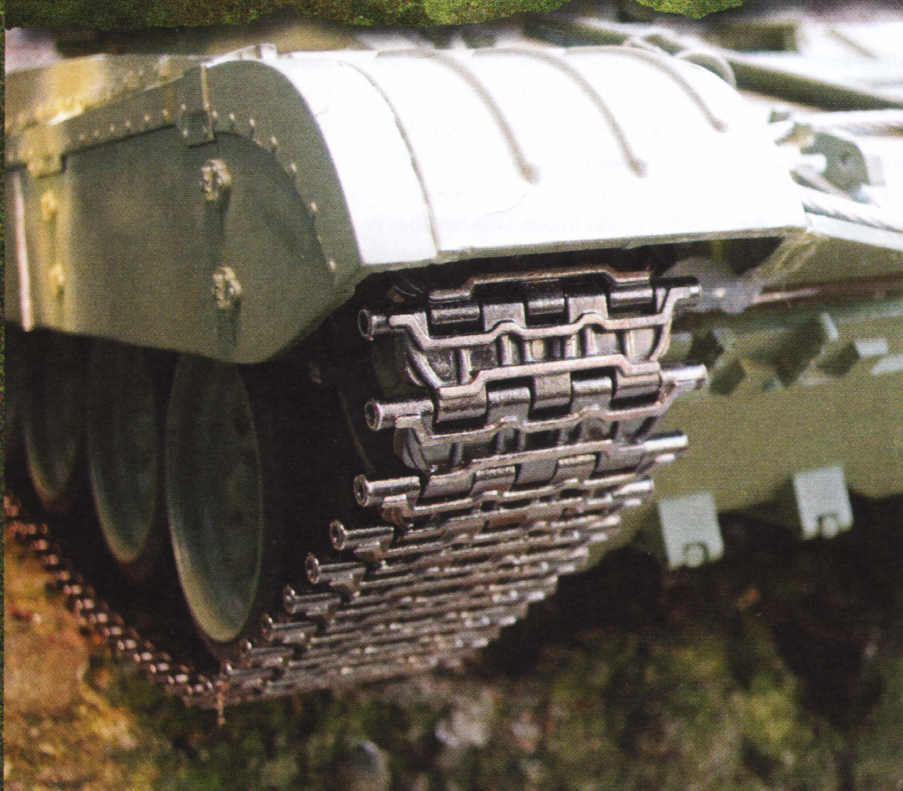
РАДИОУПРАВЛЯЕМАЯ МОДЕЛЬ ТАНКА Т-72

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Создатели радиоуправляемой модели Т-72 постарались придать ей наибольшую реалистичность, об этом свидетельствует даже выбор материалов. Многие детали, например, такие как башня, сделаны из металла. То же можно сказать и о гусеницах, состоящих из металлических звеньев, соединенных стальными стержнями. Направляющие колеса (передние) и венцы ведущих колес (задних) также металлические — это не только создает максимальное сходство с настоящим танком, но и делает модель надежной и прочной при использовании на любом грунте.

Движение танка обеспечивается за счет работы двух электродвигателей, расположенных в задней части модели. Они работают от мощного аккумуляторного блока 7,2 В, который можно подзаряжать. Другие моторы отвечают за поворот башни и поднятие ствола пушки.

Увеличенное изображение гусениц Т-72, которые собираются из металлических звеньев



Функции ВЕДЕНИЯ БОЯ

В стандартной версии модель управляется пультом, работающим на частоте 2,4 КГц. При помощи пульта управления можно задавать танку разную скорость перемещения, выполнять повороты, вращать башню, а также поднимать и опускать пушку.

Кроме этого, имеется функция стрельбы из пушки и соосного пулемета.

Наконец, для достижения максимально реалистичного эффекта в момент выстрела из пушки, ствол отбрасывает назад, и танк испытывает отдачу как в реальном сражении. При этом светодиод, размещенный внутри ствола, воспроизводит вспышку залпа. Но это еще не все. Модель Т-72, как и настоящий танк, издает глухой шум мотора (имитирующий звук настоящего 12-цилиндрового двигателя танка) и даже выпускает выхлопной дым.

Все вышеупомянутое свидетельствует о том, что разработчики не упустили ни одной детали, чтобы придать модели максимально реалистичный образ. Однако стоит погово-



Благодаря двум электромоторам и специальному механизму, приводящему в движение гусеницы и металлические колеса, Т-72 обладает отличной маневренностью.

рить еще об одном заключительном аспекте, возможно, наиболее важном для модели, воспроизводящей боевую машину, — о способности вести бой. Конечно, танк не сможет выпускать снаряды как настоящий Т-72, но в нем используются устройства, работающие

на инфракрасном излучении, и он может участвовать в реальных сражениях, устраиваемых между радиоуправляемыми танками. Каждый танк снабжен диодом, излучающим инфракрасные лучи, и приемником этих лучей, размещенным на башне танка. Если

в ходе боя в этот приемник попадают инфракрасные лучи в виде «выстрела» с другого танка, то танки «выходят из строя» один за другим, пока на поле битвы не останется один победитель. Но обо всем этом мы поговорим в следующих номерах нашей серии.

Дополнительное устройство УПРАВЛЕНИЯ

Модель Т-72 может быть оснащена дополнительным устройством, которое делает возможным управление танком с помощью смартфона или планшета. Благодаря соответствующему программному обеспечению вы сможете управлять моделью, используя все функции, которыми

она оснащена, при помощи сенсорного экрана. Кроме этого, на экране будет появляться изображение, транслируемое с помощью телекамеры, установленной на башне танка. Таким образом, вы сможете управлять Т-72 так, как если бы сами находились на борту этой боевой машины!



Увеличенное изображение микрокамеры, обеспечивающей наблюдение непосредственно с борта машины. Это устройство поставляется опционально вместе с комплектом системы Wi-Fi.

СБОРКА

БАШНИ, КОМАНДИРСКОГО ЛЮКА И ЗВЕНЬЕВ ГУСЕНИЦ

С первым номером вы получили первые детали будущего радиоуправляемого танка, которые позволяют судить о его окончательных размерах и высоком качестве конструкции.

Среди прилагаемых деталей выделяется башня танка. Она имеет камуфляжную раскраску и сделана из металла, в точности как башня настоящего Т-72. Прочность материала и конструкции башни гарантируют ее высокую степень долговечности и «выносливости» даже в условиях нелегких испытаний.

Крышка люка командира выполнена из качественного пластика.

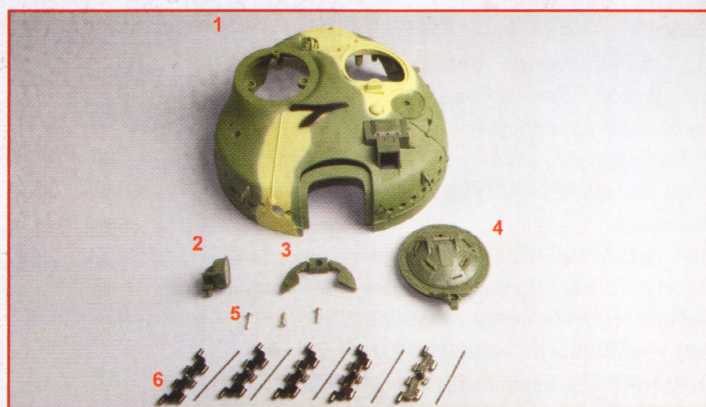
Здесь также имеются первые звенья гусениц, выполненные из металла. Звенья соединены между собой при помощи стальных пальцев.

Сборка отдельных частей и всей модели в целом очень проста и не требует специальных приспособлений. Следует только внимательно следовать пошаговой инструкции и пользоваться качественными инструментами (в данном случае небольшой отверткой).

ЭТАПЫ СБОРКИ

КОМПЛЕКТ ДЕТАЛЕЙ

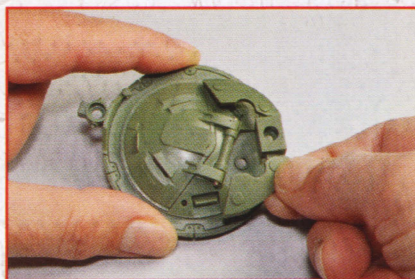
1. Башня
2. Прожектор
3. Обод люка командира
4. Крышка люка командира
5. Винты (3 шт.)
6. Звенья гусениц и пальцы звена (5 шт.)



Для сборки понадобятся следующие детали: крышка люка командира, обод люка, прожектор и один винт. Не забудьте также приготовить крестовую отвертку с маленьким наконечником, подходящую для закручивания винтов.



1 Крышка люка командира поставляется уже в полусобранном виде. Она может открываться и закрываться.



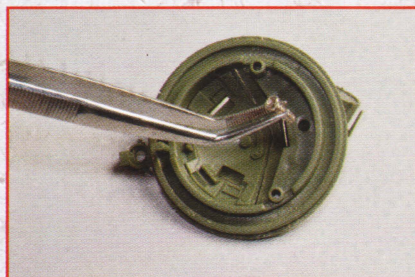
2 Положите крышку люка перед собой и поместите обод люка позади открывающейся створки, как показано на снимке.



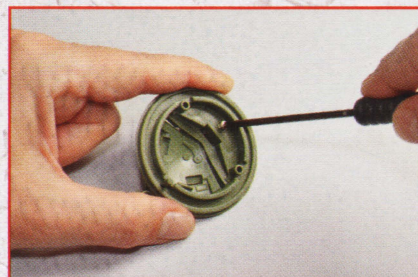
3 Парно совместите детали друг с другом так, чтобы получить такой же результат, как на приведенной иллюстрации. Использовать клей в данном случае не нужно.



4 Возьмите прожектор и вставьте его основание в центральное отверстие на ободке командирского люка.



5 Переверните собранную крышку люка командира и убедитесь, что все собранные на предыдущем этапе части остались на своих местах. Найдите на внутренней поверхности крышки отверстие под прожектор и вставьте в него один из винтов.



6 При помощи отвертки аккуратно закрутите винт до упора, удерживая свободной рукой прожектор в неподвижном положении.



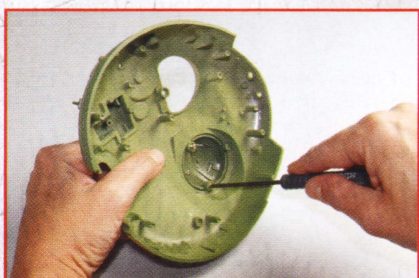
7 На этой иллюстрации показана крышка люка командира в собранном виде с закрепленным на ней прожектором.



8 Возьмите башню танка, найдите на ней командирскую башенку, на которой надо установить крышку люка, разместив ее таким образом, чтобы места крепления совпали между собой.



9 Поверните башню внутренней частью к себе. Обратите внимание, на снимке отмечены цветными кружками два отверстия для винтов, соединяющих крышку люка и командирскую башенку.



10 Вставьте два других винта из набора в указанные отверстия. Закрутите их до упора при помощи отвертки.



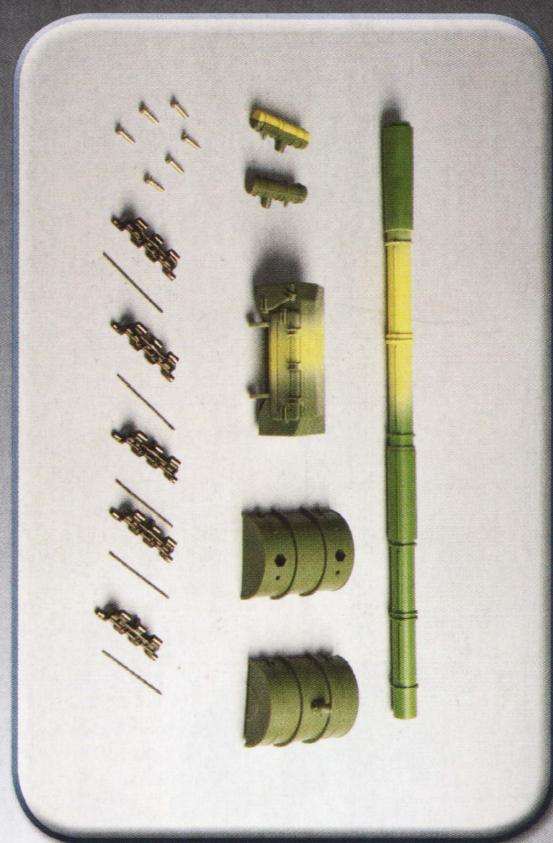
11

Первый этап сборки завершен.

Советуем хранить собранную часть танка в надежном месте.

СЛЕДУЮЩИЙ ВЫПУСК КОЛЛЕКЦИИ

с новыми деталями легендарного танка
уже через 2 недели!



В КОМПЛЕКТЕ:
Ствол пушки
Внешний бак
Ящик для ОПВТ
Два контейнера
Гусеничные звенья и пальцы



16+

СОБЕРИ РАДИОУПРАВЛЯЕМУЮ МОДЕЛЬ

Проект создан в сотрудничестве с



УРАЛВАГОНЗАВОД

ТАНК Т-72

СОБЕРИ РАДИОУПРАВЛЯЕМУЮ МОДЕЛЬ!



Подготовлено
в сотрудничестве
с ТРК «ЗВЕЗДА»

Руководство
по сборке

DEAGOSTINI

DVD с инструкциями
по сборке модели внутри

УПРАВЛЯЙТЕ ЛЕГЕНДАРНОЙ БОЕВОЙ МАШИНОЙ!

В масштабе 1:16

ОТКРЫВАЮЩИЕСЯ
ЛЮКИ

ВОЗМОЖНОСТЬ
ГЕНЕРАЦИИ ДЫМА

ХОД ВПЕРЕД
И НАЗАД

ПОВОРОТЫ И
РАЗВОРОТ НА МЕСТЕ

Оригинальный камуфляж

Фигурка танкиста





Длина: 46 см
Высота: 19 см
Ширина: 23 см



Управляйте танком с помощью дистанционного пульта или смартфона *

Танк Т-72, созданный более трех десятилетий назад, до сих пор состоит на вооружении многих стран мира.



**ПОДВИЖНЫЕ
БАШНЯ И ПУШКА**

**РЕАЛИСТИЧНЫЕ
ЗВУКОВЫЕ
ЭФФЕКТЫ**

Некоторые страны разработали свои варианты модернизации Т-72 и, оснатив его передовым оборудованием, превратили в современные боевые машины.

Представленные изображения модели Т-72 в масштабе 1:16 и элементов для ее сборки могут отличаться от реального внешнего вида в продаже.

* дистанционный пульт является дополнением к коллекции и продается отдельно

Металлические гусеницы



Подвижные детали



ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ

Сборка танка Т-72 станет для вас увлекательным занятием!



Мы поможем вам шаг за шагом достичь цели — собрать радиоуправляемую модель танка. Каждый этап сборки будет сопровождаться подробным описанием и наглядными иллюстрациями.



В ЖУРНАЛЕ ВЫ НАЙДЕТЕ



В журнале вы сможете прочесть о создании танка Т-72, его модификациях и боевом применении, а также о других боевых машинах, состоявших на вооружении российских Вооруженных сил в разное время, включая Первую и Вторую мировые войны.

В каждом номере мы постараемся вам рассказать о легендарных проектах и боевых машинах, созданных российскими учеными и конструкторами. Вы узнаете много интересного об истории зарождения и развития отечественной бронетехники, а также о подвигах, совершенных нашими танкистами в военные периоды.

Пошаговое руководство, написанное простым и понятным языком и проиллюстрированное наглядными фотографиями, поможет вам быстро собрать радиоуправляемую модель танка Т-72.

В ЖУРНАЛЕ ПРЕДСТАВЛЕНЫ СЛЕДУЮЩИЕ РУБРИКИ

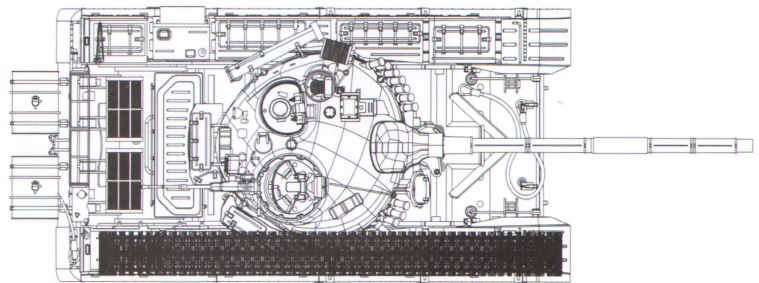
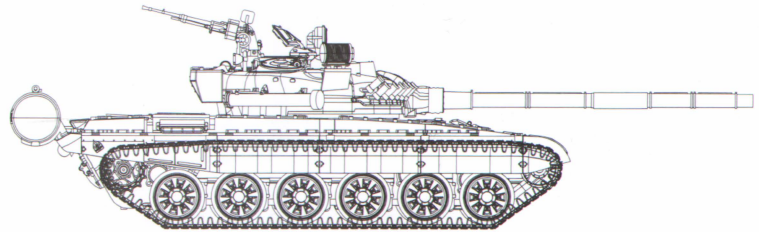
- Бронетехника России
- Легенды бронетанковой техники
- Этапы славного пути
- Радиоуправляемый танк
- Сборка модели

Танк на маневрах



Танк на параде

ОСНОВНЫЕ ДЕТАЛИ РАДИО



ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ ДЕТАЛЕЙ МОДЕЛИ

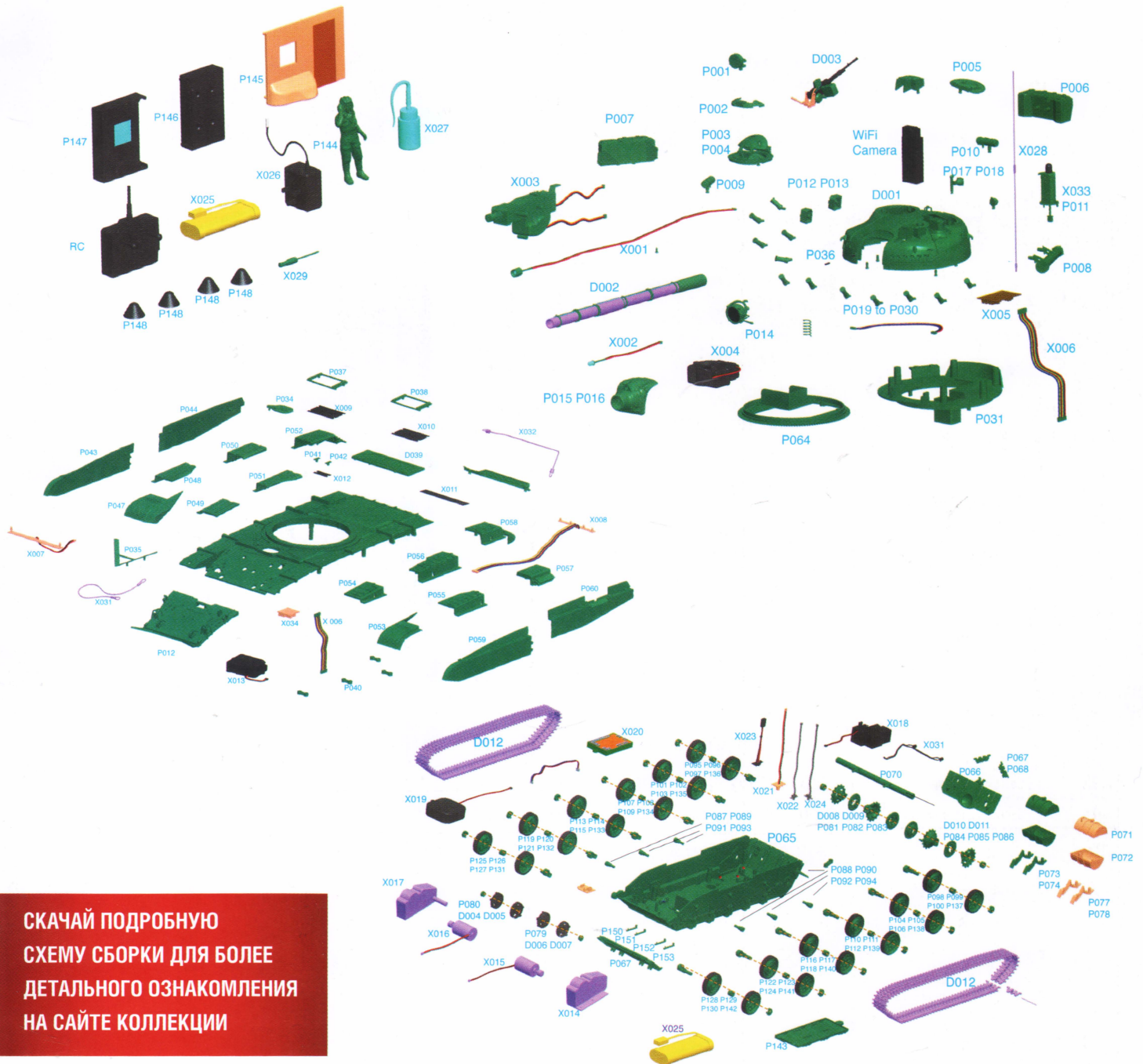
D001	Башня
D002	Пушка
D003	Пулемет
D004, D005	Детали правого колеса
D006, D007	Детали левого колеса
D008, D009	Детали ведущего правого колеса
D010, D011	Детали ведущего левого колеса
D012	Траки
X001	Светодиод пушки
X002	Светодиод прожектора
X003	Казенная часть пушки
X004	Механизм наведения пушки в вертикальной плоскости
X005	Адаптер электроразъемов башни
X006	Электропроводка
X007	Светодиод освещения
X009–X011	Фототравление для радиаторов
X012	Фототравление для воздухоотвода
X013	Привод разворота башни
X014	Редуктор правого ведущего колеса
X015, X016	Двигатель
X017	Редуктор левого ведущего колеса
X018	Дымогенератор
X019	Динамик

X020	Коробка передач
X021	Регулятор громкости динамика
X022	Переключатель Wi-Fi и радиоуправления
X023	Основной переключатель (ON – OFF)
X024	Выключатель дымогенератора
X025	Аккумулятор
X026	Зарядное устройство для батареек
X027	Масленка
X028	Антенна башни
X029	Отвертка
X030	Антенна 2,4 Гц
X031, X032	Стальная проволока
X033	Инфракрасный приемник (Led — светодиодный инфракрасный)
X034	Адаптер электроразъемной башни
X035	Привод к топливному насосу
WF	Wi-Fi и камера (продается отдельно)
RC	Пульт дистанционного управления 2,4 Гц (продается отдельно)
P001–P004	Детали башни
P005	Два люка
P006	Ящик для ОПВТ
P007	Боковой ящик
P008–P010	Детали башни
P011	Корпус приемника ИК-излучения

P013	Прожектор
P012, P014, P017, P018	Детали башни
P015, P016	Детали пушки
P019–P030	Дымовые гранатометы
P031	Нижняя часть башни
P032	Крыша корпуса
P033–P035	Верхняя центральная часть корпуса
P036	Пулемет
P037, P038, P041, P042	Решетки радиатора
P039	Задняя часть основания
P040	Провода
P043, P044	Нижняя тыльная деталь корпуса
P045, P046, P061, P062	Детали нижней лобовой части корпуса
P047–P052	Детали верхней части корпуса (правая сторона)
P053–P058	Детали верхней части корпуса (левая сторона)
P059	Боковая деталь корпуса (передняя левая)
P060	Боковая деталь корпуса (тыльная)
P061, P062, P067	Нижние лобовые детали корпуса
P063	Деталь выхлопного патрубка
P064	Механизм поворота башни
P065	Основание
P066	Кормовая деталь корпуса

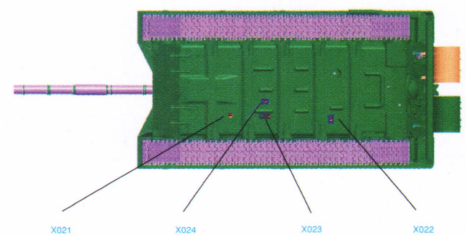
P068, P069	Траки
P070	Бревно
P071, P072, P075, P076	Баки
P073, P074, P077, P078	Кронштейны баков
P079, P080	Колпаки ленивца
P081–P086	Детали ведущего колеса
P087, P088	Кронштейны
P089–P094	Валики
P095, P098, P101, P104, P107, P110, P113, P116, P119, P122, P128	Заглушки
P096, P099, P102, P105, P108, P111, P114, P117, P120, P123, P126, P129	Внешние диски опорных катков
P097, P100, P103, P106, P109, P112, P115, P118, P121, P124, P127, P130	Внутренние диски опорных катков
P131–P142	Оси
P143	Крышка аккумулятора
P144	Танкист
P145	Передняя часть мишени
P146	Приемник ИК-излучения мишени
P147	Контейнер для аккумулятора / динамик мишени
P148	Препятствия (4 шт.)

УПРАВЛЯЕМОГО ТАНКА Т-72



В каждом выпуске вы найдете необходимую и наглядную информацию для сборки вашей модели Т-72.

С каждым журналом вы получите комплект деталей и сразу сможете приступить к сборке того или иного узла танка. Собрав все выпуски коллекции, вы получите все необходимые детали для полной сборки модели. Кроме того, некоторые инструменты, нужные для сборки модели, будут прилагаться к коллекции в качестве подарка.



Изображения деталей является схематичным и может не отражать реальный внешний вид деталей в продаже. Производитель оставляет за собой право изменять комплектацию и внешний вид деталей радиоуправляемой модели танка Т-72.

В СБОРКЕ МОДЕЛИ ВАМ ПОМОГУТ:



Пошаговые инструкции, которые Вы найдете в каждом выпуске журнала



Форум на сайте коллекции, на котором обмениваются мнениями и идеями по сборке другие коллекционеры и мастера. Также здесь расположен раздел «Вопросы и ответы»



Поддержка специалиста, с которым можно связаться по телефону бесплатной горячей линии:

☎ **8 (495) 660-02-02** номер горячей линии для Москвы

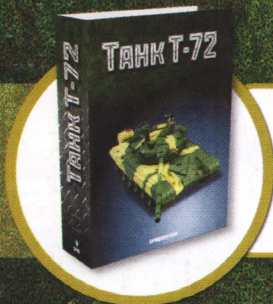
☎ **8 (800) 200-02-01** номер для регионов России




Подписка на всю коллекцию, оформить которую Вы можете с помощью купона, прилагаемого к выпуску журнала (выпуски № 1, 4, 5, 8, 9), или на сайте www.deagostini.ru

- Вы не пропустите ни одного выпуска журнала
- Будете получать подарки и скидки, предназначенные специально для наших подписчиков
- Вы получите все журналы по рекомендуемой розничной цене *

* в стоимость журналов не включена доставка



Вы сможете дополнительно приобрести **Папку для хранения** всех выпусков журнала. Спрашивайте в киосках вашего города или заказывайте на deagoshop.ru 

Заказ пропущенных выпусков через интернет-магазин deagoshop.ru

 **DeaGOSHOP**